

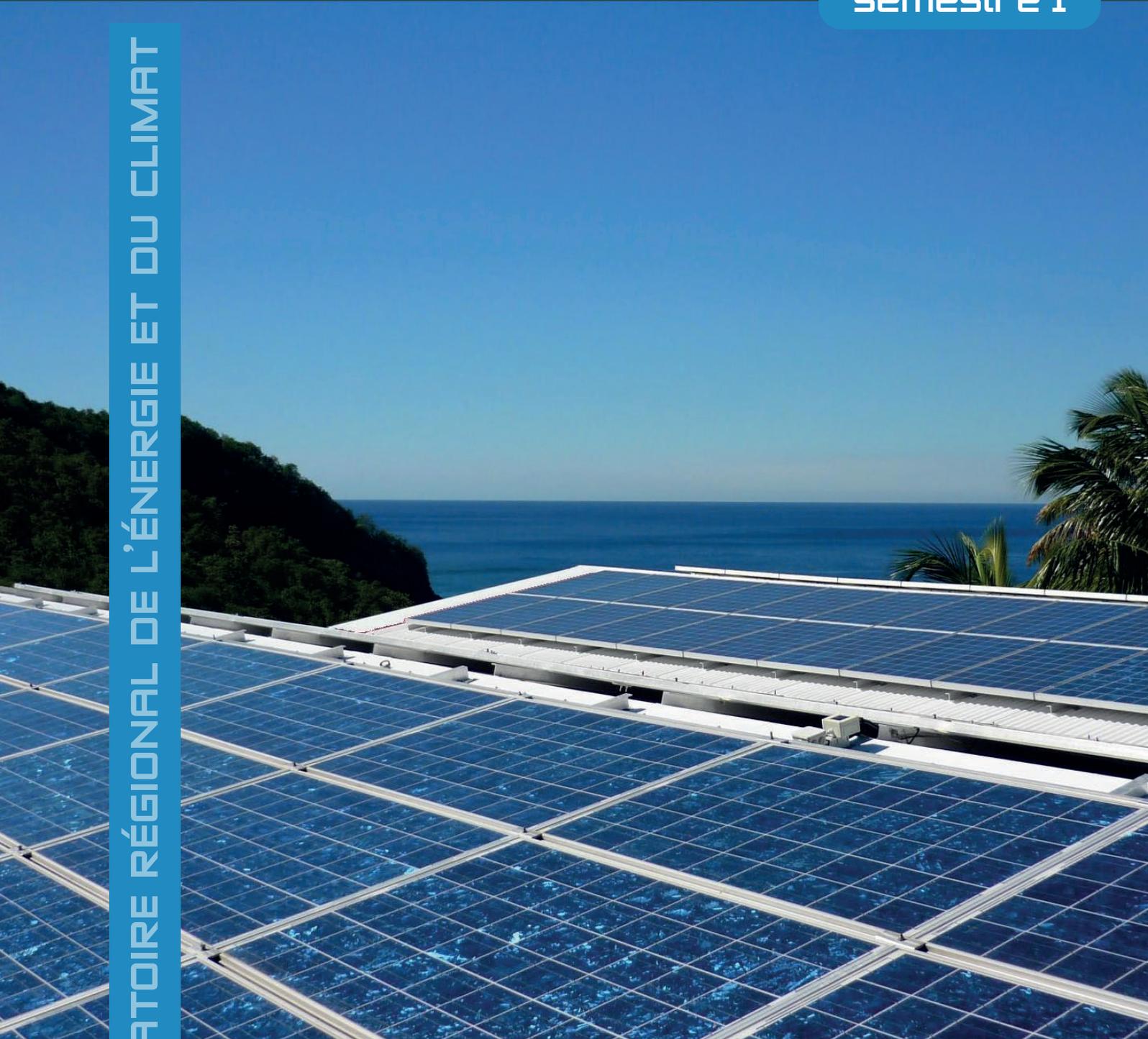


# Bulletin de l'énergie

■ Année 2024

semestre 1

OBSERVATOIRE RÉGIONAL DE L'ÉNERGIE ET DU CLIMAT



Direction de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement



# 1 QUELQUES CHIFFRES CLÉS de l'électricité

OBJECTIF PPE :  
**100% D'ENR**  
DANS LE MIX ÉLECTRIQUE EN 2028

## ■ 1.1 Consommation d'électricité



**854 GWh**  
consommés au 1<sup>er</sup>  
semestre 2024

**+7,5%**  
VS S1 2023

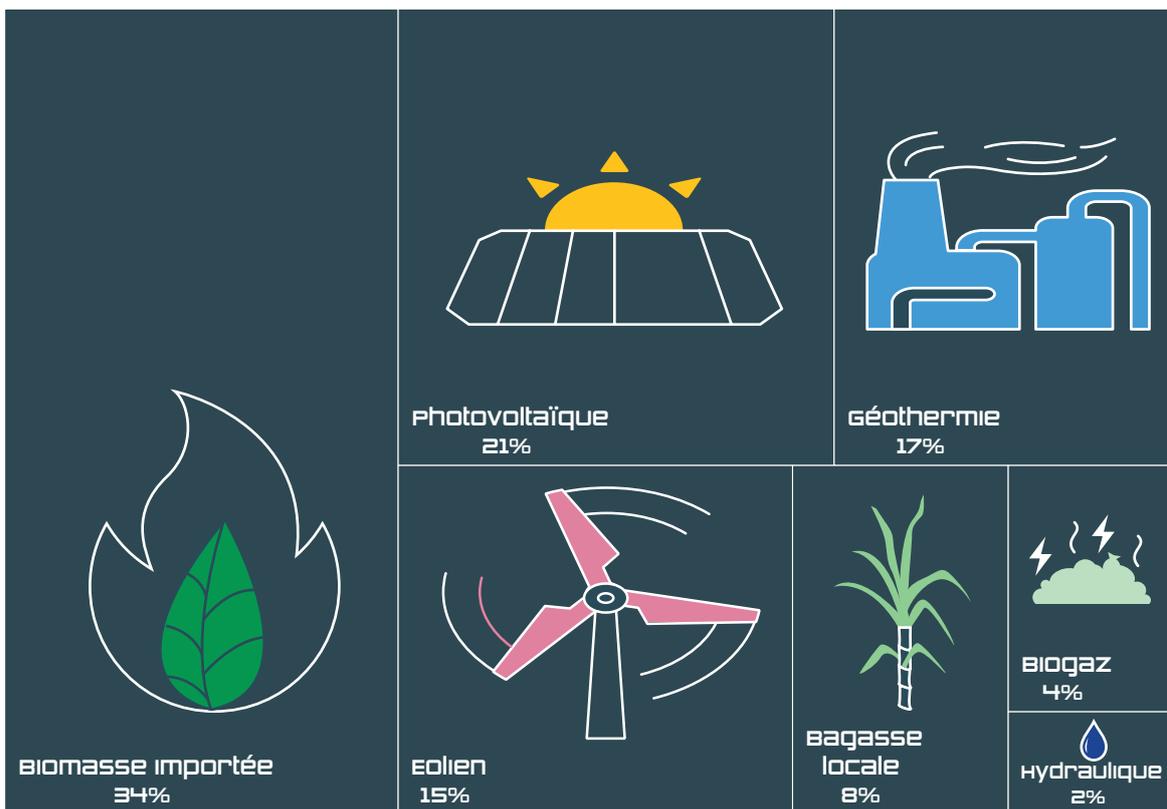
## ■ 1.2 Énergies renouvelables



**32,3%**  
d'origine renouvelable  
(276 GWh)

**-7,4** points  
DE POURCENTAGE VS S1  
2023

PART DES TYPES D'ÉNERGIE DANS LA PRODUCTION D'ÉLECTRICITÉ RENOUVELABLE EN S1 2024



# 2 QUELQUES CHIFFRES CLÉS du transport routier

OBJECTIF PPE :  
MAÎTRISER L'AUGMENTATION DE LA  
CONSOMMATION DE CARBURANT

## 2.1 Consommation de carburant - transport routier



**1 470 GWh**  
de carburant consommés  
(transport routier)

**-0,9%**  
VS S1 2023

PRIX MOYEN S1 2024  
de carburant pour 600 km  
**66,5 €<sup>(1)</sup>**

Source (prix) : Préfecture de Guadeloupe

PRIX des recharges véhicule  
électrique pour 600 km  
**38,4 €<sup>(2)</sup>**

Source (prix) : EDF Archipel Guadeloupe

ÉMISSIONS G.E.S\* SUR 600KM :  
consommation de carburant

**110 kg CO<sub>2</sub>**

3,10 kgCO<sub>2</sub>/L de Gazole et 2,70 kgCO<sub>2</sub>/L de Super  
Source : Base Carbone<sup>3</sup>

ÉMISSIONS G.E.S\* SUR 600 km :  
recharges électriques

**95 kg CO<sub>2</sub>**

Contenu carbone du kWh Guadeloupe 2022 : 771gCO<sub>2</sub>  
Source : OREC

## 2.2 Le marché de l'électrique

**753 VE neufs**  
vendus en S1 2024

**+39%**  
VS S1 2023

**véhicules électriques<sup>(3)</sup>  
: 3% du parc roulant<sup>(4)</sup>**

\*Gaz à effet de serre

(1) Consommation moyenne : 6,3 L/100km,  
prix moyen des carburants routiers en  
S1-2024 : 1,76€/L

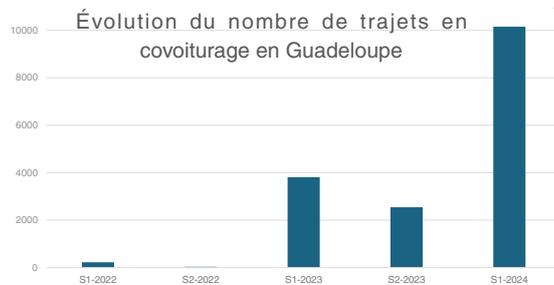
(2) Cas de recharges à domicile. Consom-

mation moyenne : 20 kWh/100 km, prix  
estimé du kWh + abonnement : 0,32€/kWh

(3) Véhicules électriques ou hydrogènes +  
véhicules hybrides rechargeables

(4) parc roulant VP 2022

## 2.3 Le covoiturage



Source : Observatoire national du covoiturage

**41 tonnes de CO<sub>2</sub> économisés  
au S1 2024**

Source : Observatoire national du covoiturage

# 3 FOCUS ÉLECTRICITÉ

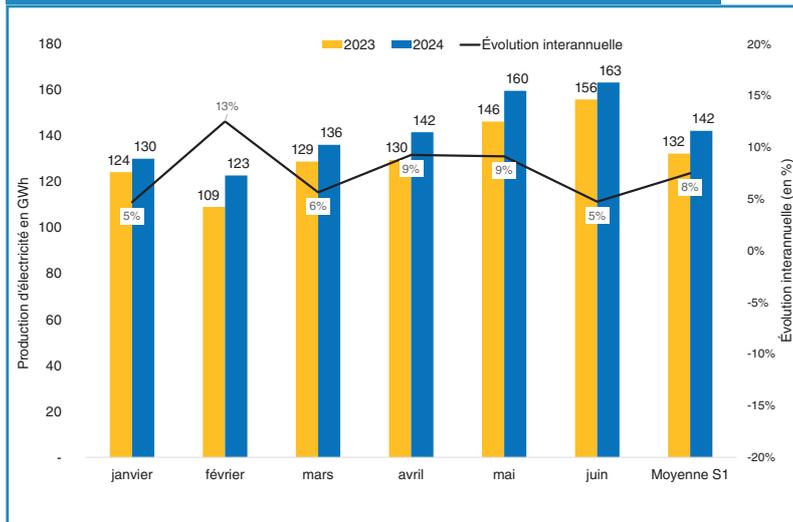
## S1 2024 854 GWh

### 3.1 La consommation d'électricité

Au cours du premier semestre 2024, la consommation d'électricité a augmenté de près de 8% VS S1 2023.

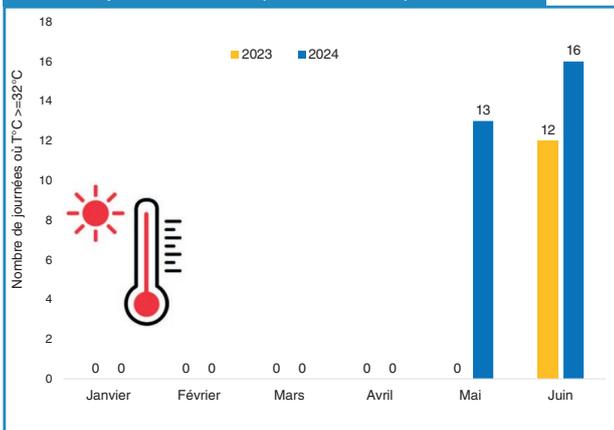
La température nocturne est responsable d'une partie de cette augmentation comme en témoigne l'évolution des températures enregistrées par Météo-France sur le territoire. Le deuxième trimestre, plus chaud est aussi marqué par une consommation d'électricité plus élevée. En particulier les mois de mai et juin montrent une augmentation de +9 et +5% VS 2023, vérifié par les températures plus élevées sur ces mois en 2024. Le mois de février 2024 a compté 1 jour de plus qu'en 2023 (année bissextile) et +3 nuits «chaudes» qu'en 2023 ce qui explique l'écart constaté.

Consommation mensuelle d'électricité en GWh, S1 2023 et 2024



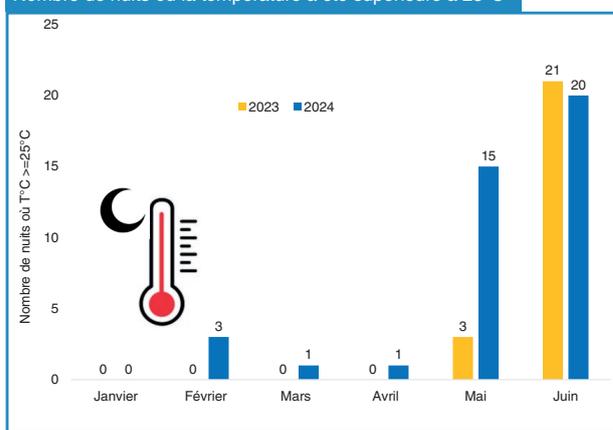
Source : EDF Archipel Guadeloupe

Nombre de journées où la température a été supérieure à 32°C



Source : Météo France Guadeloupe

Nombre de nuits où la température a été supérieure à 25°C

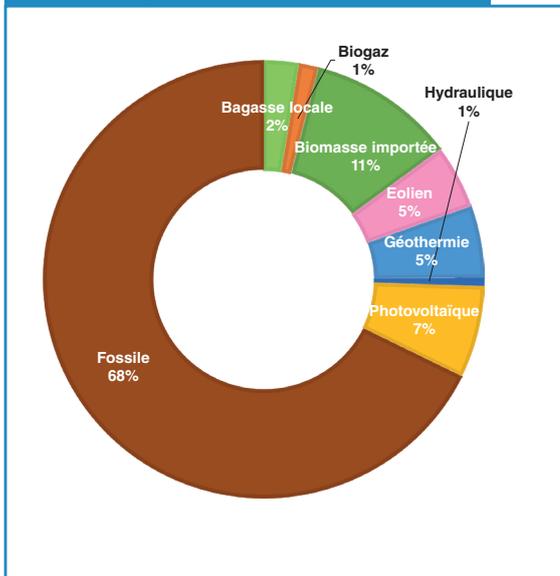


Source : Météo France Guadeloupe



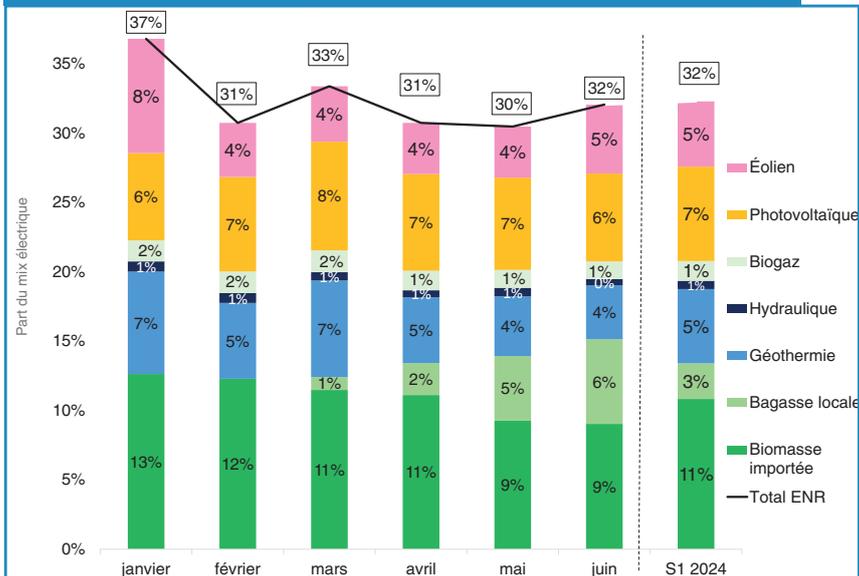
### 3.2 Évolution de la production d'énergies renouvelables

Répartition de la consommation d'électricité par source d'énergie au S1 2024



Source : EDF Archipel Guadeloupe

Part mensuelle d'électricité d'origine renouvelable au S1 2024, par type d'énergie



Source : EDF Archipel Guadeloupe

Production d'électricité  
à partir d'énergies renouvelables  
**276 GWh**

**- 12,4 %**  
par rapport à S1 2023

### 3.3 Évolution de la production d'électricité d'origine renouvelable par rapport à S1 2023

Énergie renouvelable	Évolution (GWh)	Évolution (%)	Origine potentielle de l'écart
Biomasse importée	-12	-11%	Moindre disponibilité de l'outil de production
Bagasse locale	-7	-23%	Campagne sucrière perturbée
Géothermie	-8	-15%	Contraintes et incidents techniques à l'origine d'une moindre disponibilité surtout au 2 <sup>e</sup> trimestre
Hydraulique	1	17%	Effet du plan de reprise et de fiabilisation de la production entamé en 2023
Biogaz	3	33%	Meilleure efficacité de la récupération de biogaz dans une des 2 installations de traitement et valorisation des déchets
Photovoltaïque	-2	-3%	Stabilisation de la production
Éolien	-16	-28%	Gisement de vent en baisse

### Point sur le développement des énergies renouvelables

La production totale d'électricité est en hausse au 1er semestre VS 2023 (+60 GWh). La production d'électricité à partir d'énergie renouvelable est en recul sur cette même période (-39GWh). Par conséquent, la part d'ENR dans le mix électrique est en diminution. Cette baisse s'explique par un moindre potentiel des ENR (en particulier éolien) et par des contraintes techniques, sociales ou météorologiques qui ont limité l'activité de certains producteurs.

La transition des industries énergétiques vers les énergies renouvelables (comme passer du charbon à la biomasse pour l'usine d'Albioma) nécessite des travaux qui vont impacter temporairement leur production. Cela entraînera probablement une baisse de la production électrique par des sources renouvelables, avant de repartir à la hausse d'ici 2028.

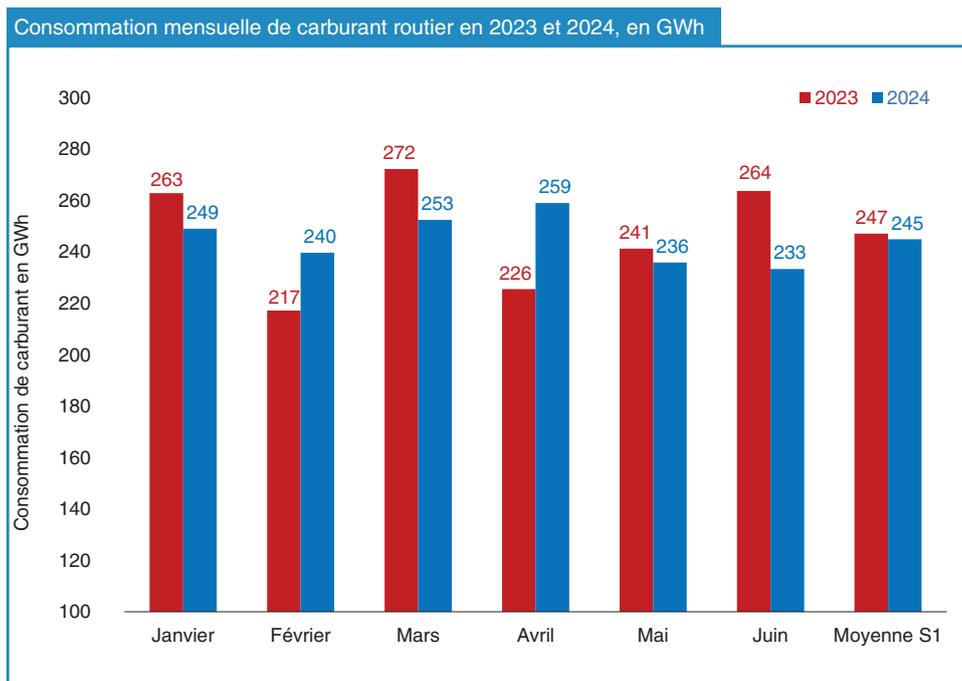
# 4 FOCUS CARBURANT ROUTIER

## S1 2024 1 470 GWh

### 4.1 S1 2024 - en savoir plus sur le carburant routier...

La consommation de carburant routier représentait, en moyenne sur ces dernières années, 63% des consommations totales de carburant du territoire.

consommation de carburant routier :  
un plein\* toutes les 9 secondes !



Source : SARA

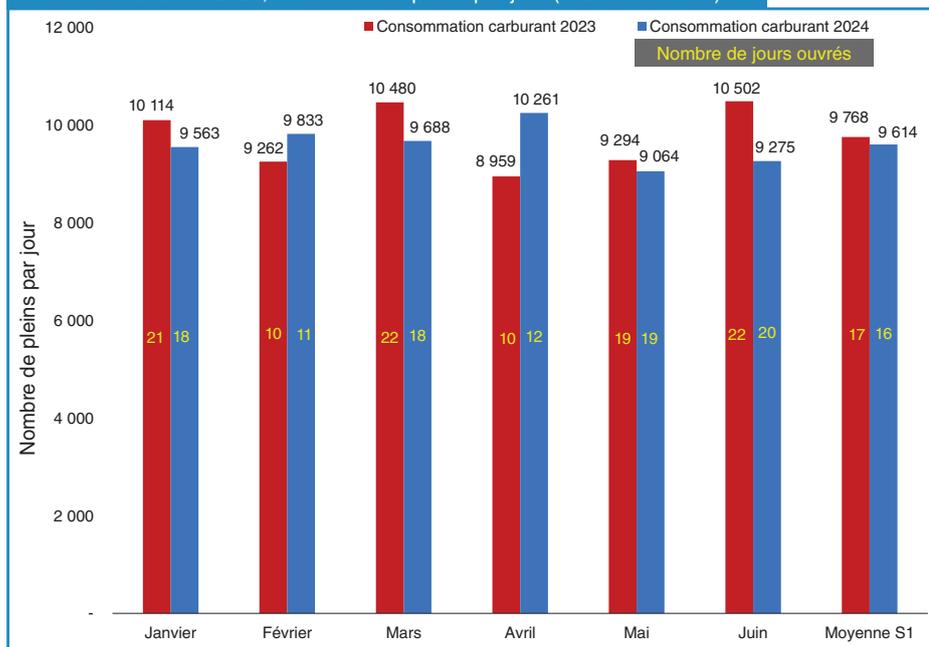
Sur l'ensemble de la période, la consommation de carburant est en légère diminution. Dans le détail, la consommation de Gazole poursuit sa chute (-4,7%), alors que celle du Super Sans Plomb continue d'augmenter (+4,9%), aidé par l'essor de la demande sur la motorisation hybride.

\*Réservoir de 55L



### 4.2 La consommation moyenne de carburant par jour

Consommation moyenne journalière de carburant, secteur du transport routier, 1<sup>er</sup> semestre 2023 et 2024, en nombre de pleins par jour (55L de réservoir)



Source : SARA. Calcul : OREC

Cette représentation graphique permet d'assurer une comparaison des niveaux de consommation de carburant d'un mois sur l'autre, indépendamment de la durée du mois (30 ou 31 jours).

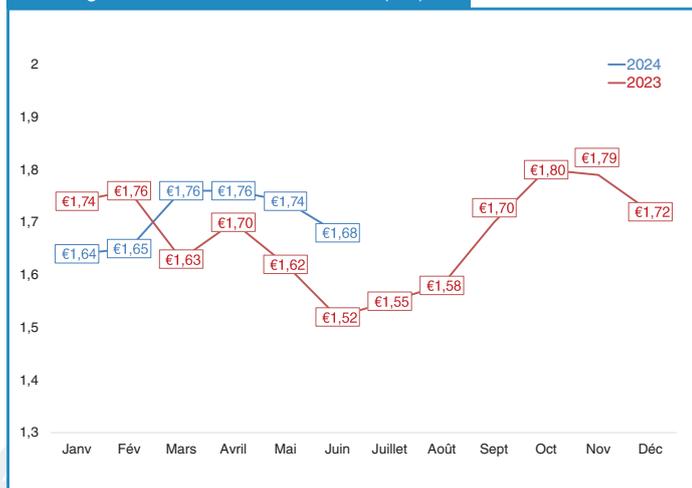
Sans être le seul facteur, les vacances scolaires semblent avoir un impact sur la consommation de carburant, comme en témoigne la courbe d'évolution du nombre de jours travaillés entre 2024 et 2023. Cette courbe évolue dans le même sens que la consommation de carburant.

En effet, les mois de février et avril 2024 sont les seuls où la consommation de 2024 est plus importante qu'en 2023, ce sont aussi les seuls mois où le nombre de jours travaillés a été plus important en 2024. De même, janvier, mars et juin 2024 comptent une moindre consommation de carburant et moins de jours travaillés.

Ce sont près de 10 000 pleins qui sont réalisés chaque jour sur le territoire.

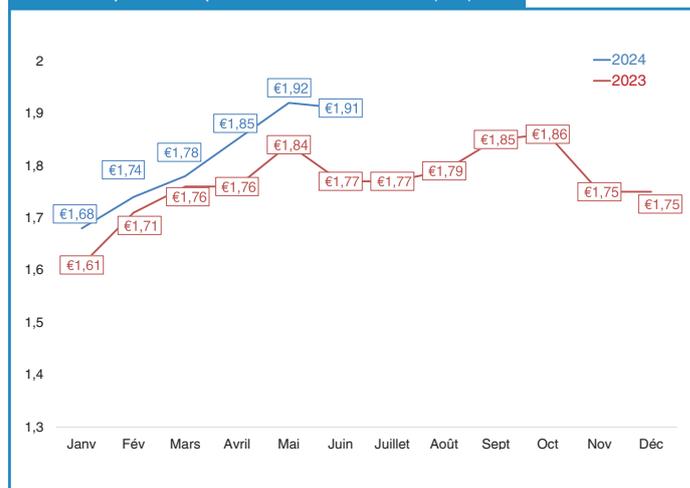


Prix du gazole routier en 2023 et 2024 (€/L)

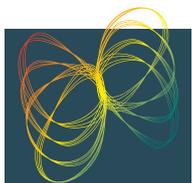


Source : préfecture de Guadeloupe

Prix du Super Sans plomb en 2023 et 2024 (€/L)



Source : préfecture de Guadeloupe



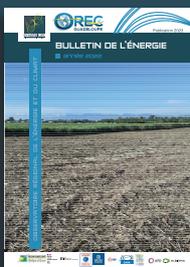
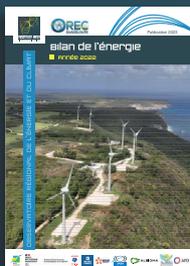
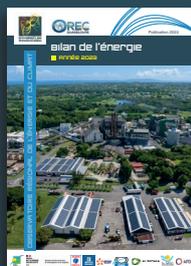
**SYNERGILES**  
Pôle d'innovation de la Guadeloupe



## RESSOURCES DOCUMENTAIRES

L'ensemble des travaux de l'observatoire sont téléchargeables sur [www.synergile.fr](http://www.synergile.fr)

OBSERVATOIRE RÉGIONAL DE L'ÉNERGIE ET DU CLIMAT



OBSERVATOIRE RÉGIONAL DE L'ÉNERGIE  
ET DU CLIMAT DE LA GUADELOUPE

**Synergiles**

Immeuble France-Antilles  
ZAC de Moudong  
97122 Baie-Mahaut  
Guadeloupe

[www.synergile.fr](http://www.synergile.fr)

**Rédaction :** Jérôme BEVERT (Synergiles), avec l'appui du Comité de l'Observatoire Régional de l'Énergie et du Climat (Région Guadeloupe, ADEME, DEAL, SARA, EDF Archipel Guadeloupe, SYMEG, Météo-France et Synergiles)

**Mise en page :** Synergiles

**Crédit photos :** Synergiles

**Page de garde :** Amarenco



Direction  
de l'Environnement,  
de l'Aménagement et du Logement

